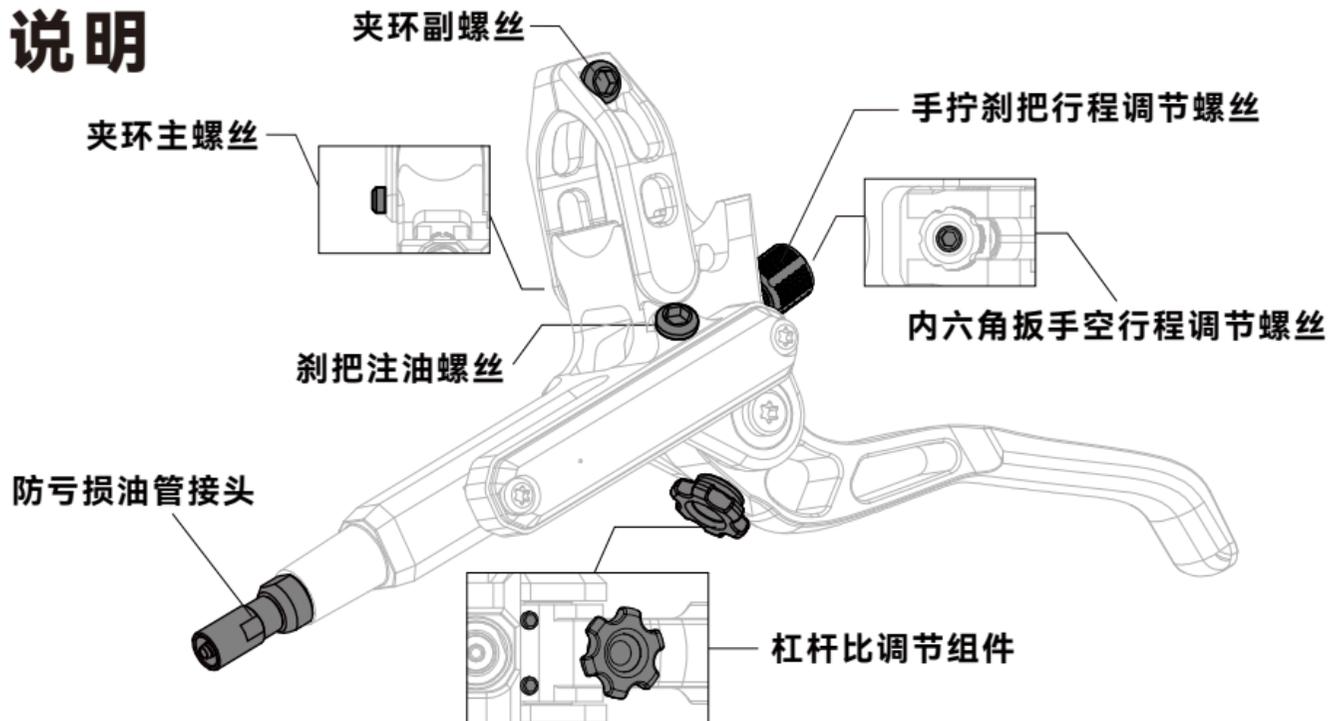


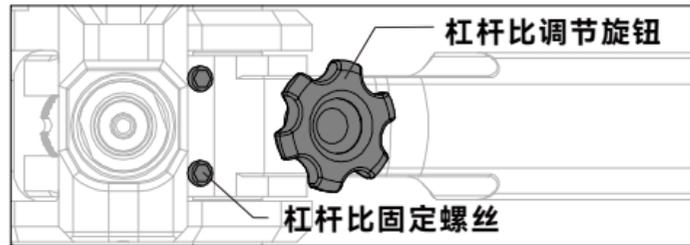
LEWIS

使用手册

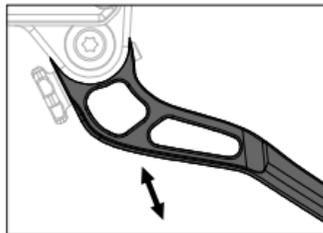
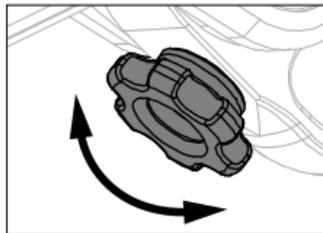
LHP+-U4

使用说明

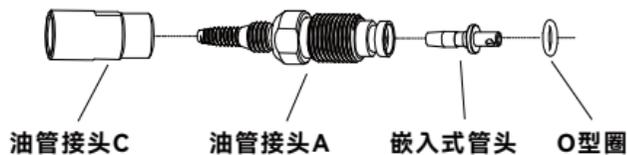




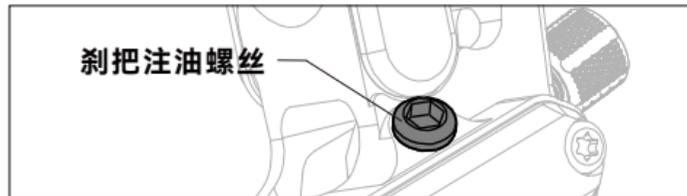
- 将**杠杆比固定螺丝**拧松, 即可使用**杠杆比调节旋钮**对杠杆比进行调整; 调整完成后需**拧紧固定螺丝(1N·m)**。
- 握把相对位置越突出, 手感越软 (杠杆比越大); 请根据个人情况酌情调整。



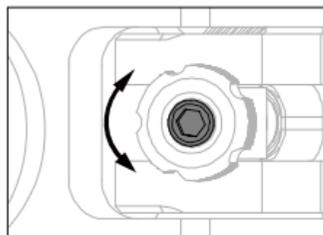
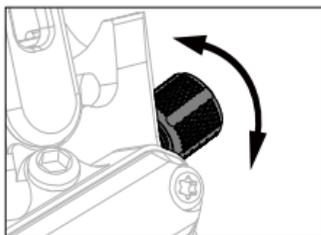
- LEWIS防亏损油管接头拧松即可拔出, 无需担心溢油。更好的适用于内走线车型的刹车拆装。



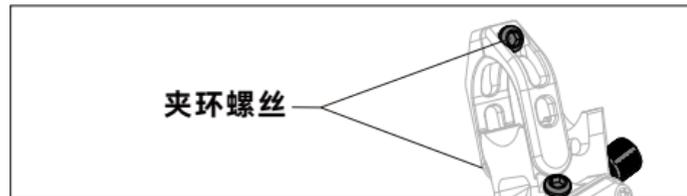
- **防亏损油管接头** 拆卸过后需要将**油管接头C**、**油管接头A**拆卸后即可进行车架内走线拆装。重新拆装 2-3次后建议将油管截掉一部分, 采用油管未使用过的部分进行安装以保证密封。



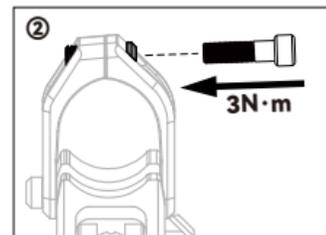
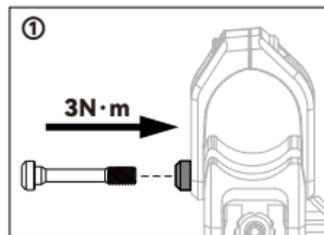
- 卸下刹把侧面注油孔螺丝，使用M5注油接头进行排空，拆卸油舱盖可能会导致泄漏（螺丝扭力为 $3\text{N}\cdot\text{m}$ ）。
- 通过手拧刹把行程调节旋钮即可自由调节刹把行程距离，使用2mm内六角扳手对刹把空行程进行调节。



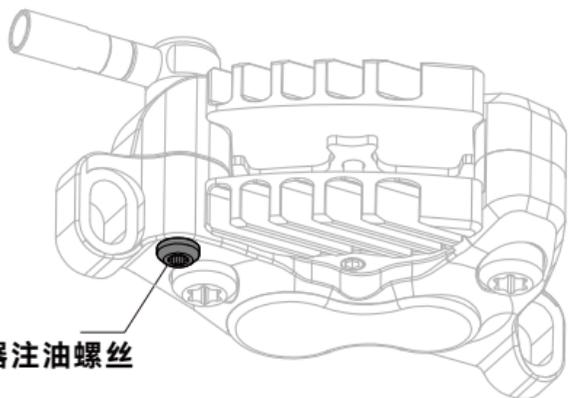
- 当需要重新注油或补油时，请将空行程调节至最大，并多次按压刹把恢复油路充盈。



- 夹环安装时务必将螺丝孔位对准，以免出现由于丝杆偏移导致的滑牙或相关安全隐患。
- 夹环安装时需要两颗螺丝都有预紧，切勿在某侧无螺丝时上紧对侧螺丝（夹环安装均使用3mm内六角扳手）。



- 夹环安装时按照顺序先将主夹环螺丝上紧($3\text{N}\cdot\text{m}$)，再将副夹环螺丝上紧($3\text{N}\cdot\text{m}$)。



夹器注油螺丝

- 注油时注射器操作端请放置到夹器处，避免使用刹把处注油孔进行注射器操作。
- 刹把注油螺丝与夹器注油螺丝的扭力均为 $3\text{N}\cdot\text{m}$ 。
- 在进行刹把行程以及空行程调节时，请保证在刹车有效行程内有足够的发力空间。
- 我们刹车默认使用矿物油，如有必要，也可以填充其他矿物油，但请严格了解所使用的油品特性。
- 安装时建议将夹器活塞归位（如有污垢请及时清理），可以有效避免蹭碟。
- 请在装车前，将夹器内的垫块取出，装入附赠的来令片，并检查来令片固定螺丝和卡簧是否安装到位。
- 我们的刹车提供3年质保，如有任何问题或不确定因素，欢迎您联系我们。

LEWIS致力于设计生产始终保持在自行车领域最前沿的配件，我们通过玩家用户的使用数据结合我们研究测试的结果，不停优化产品，以达到最好的状态服务用户。诚挚邀请用户在使用产品的过程中发现的问题，通过邮件或售后反应，为大家创造一个完美的购买、使用、售后流程。可以关注我们的各种联系方式及多媒体账号，查阅技术资料和视频资讯，最后感谢您对LEWIS的支持。

安全信息

- 使用前请阅读并仔细查看所有信息，随后按照用户手册中规定的流程进行操作。
- 大尺寸碟刹制动盘片可产生更大的制动力，因此使用时更加万分小心。
- 碟刹盘片表面可能有加工时造成的锐利，当手指触碰旋转中的盘片时可能引起划伤。若来令片被油或油脂污染时，刹车可能无法正常工作。
- 当碟刹盘片磨损至极限厚度时，请停止使用刹车。
- 如出现漏油，请使用刹车立即停车，然后咨询经销商或代理商。
- 如连续使用刹车，可能引发蒸汽锁现象。
- 对前刹车施力过大可能导致轮组锁死。
- 潮湿天气下所需的制动距离会延长。
- 该刹车针对速降或自由骑设计，刹车力较其他刹车更高，若不熟悉此刹车，可能发生导致重伤甚至死亡的事故。
- 矿物油接触眼部或皮肤可能引起刺痛。吸入蒸汽或矿物油雾可能引起恶心症状。如接触眼睛，请用清水冲洗，并立即接受医疗救助。关于用户手册中未记载的安装、调节的相关信息，请与购买地或自行车经销商店联系。
- 随着来令片磨损，油路空间变大，请注意补油。
- 请勿随意拆解或篡改本产品。
- 请妥善保管用户手册以备日后参考。

每次骑行前请进行问题排查

骑行前请检查以下事项

- 刹车是否滴油？
- 前后刹车是否运转正常？
- 每个来令片厚度是否大于或等于0.5 mm？
- 刹车碟片是否有断裂或明显变形？
- 是否有异常声音？
- 刹把是否牢固？
- 刹把是否剥落或开裂？

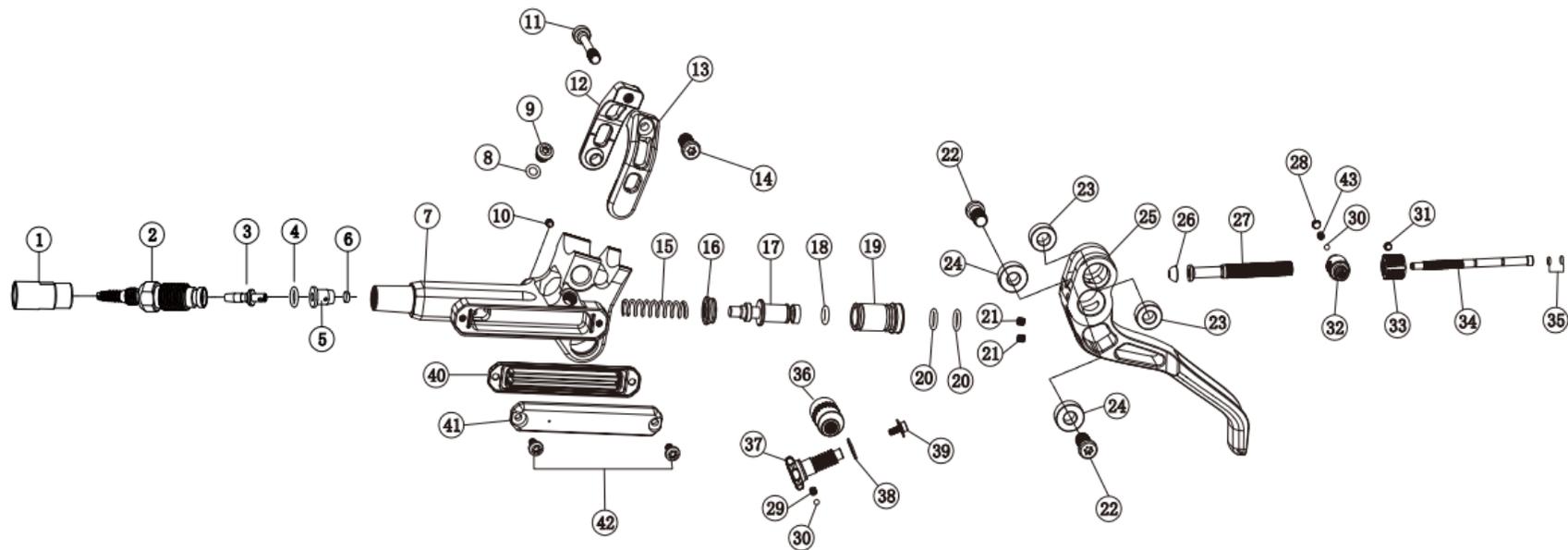


如发现任何潜在问题,请咨询购买地或自行车经销商



技术手册

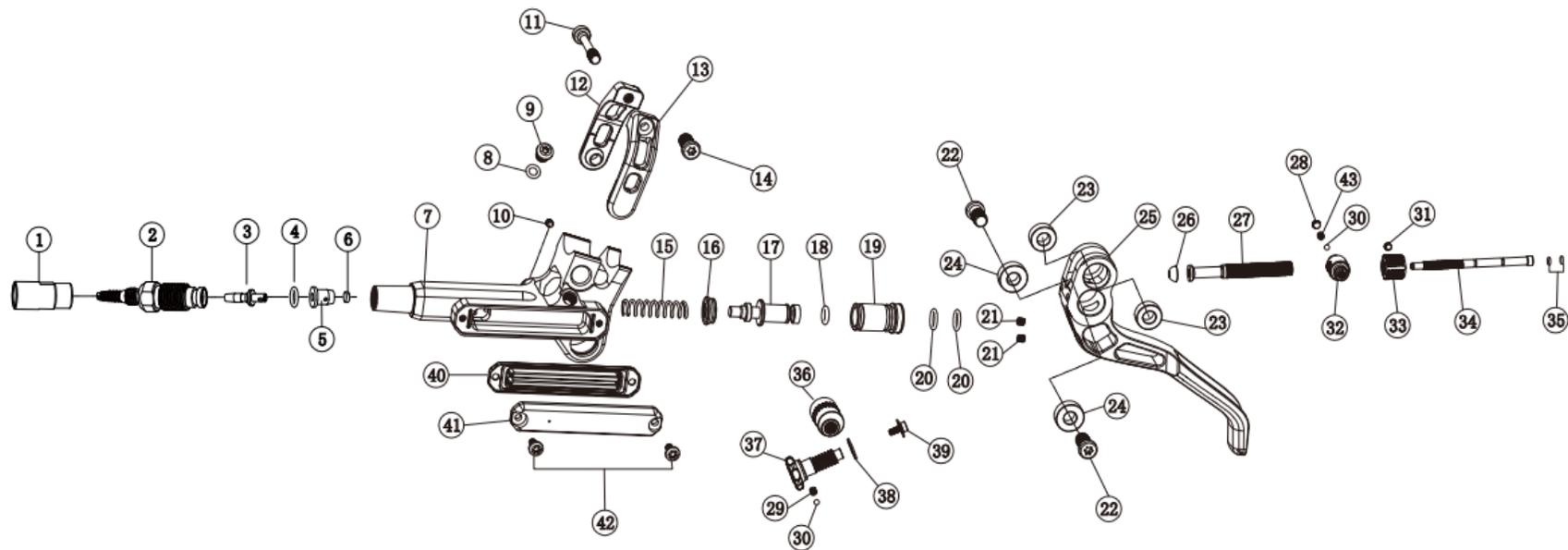
LHP+-U4刹把图解



序号	零件名称	数量	序号	零件名称	数量	序号	零件名称	数量
1	油管接头C	1	17	活塞	1	33	调节螺丝	1
2	油管接头A	1	18	O型圈	1	34	压杆内轴	1
3	嵌入式管头	1	19	活塞护套	1	35	O型圈	2
4	O型圈	1	20	O型圈	2	36	轴承支撑块	1
5	油管支撑套	1	21	无头螺丝	2	37	蜗杆	1
6	圆磁铁	1	22	螺丝	2	38	垫片	1
7	支架	1	23	轴承1	2	39	带垫片螺丝	1
8	O型圈	1	24	轴承2	2	40	油囊	1
9	堵油螺丝	1	25	手柄	1	41	主盖	1
10	无头螺丝	1	26	压杆头	1	42	主盖螺丝	2
11	锁扣长螺丝	1	27	压杆	1	43	弹簧	1
12	锁扣上盖	1	28	无头螺丝	1			
13	锁扣下盖	1	29	弹簧	1			
14	锁扣短螺丝	1	30	钢珠	2			
15	活塞弹簧	1	31	无头螺丝	1			
16	活塞密封圈	1	32	压杆转动头	1			

- 不建议个人用户对刹把进行完全的拆解，如有必要，请熟记图解中的各个零件，并辅以官方拆解视频进行拆解。
- 对刹车进行拆卸保养时，请尽量使用专业的工具和清洗剂，清洗完成后用流水充分冲刷掉残留清洗剂，并在充分干燥后进行装配。

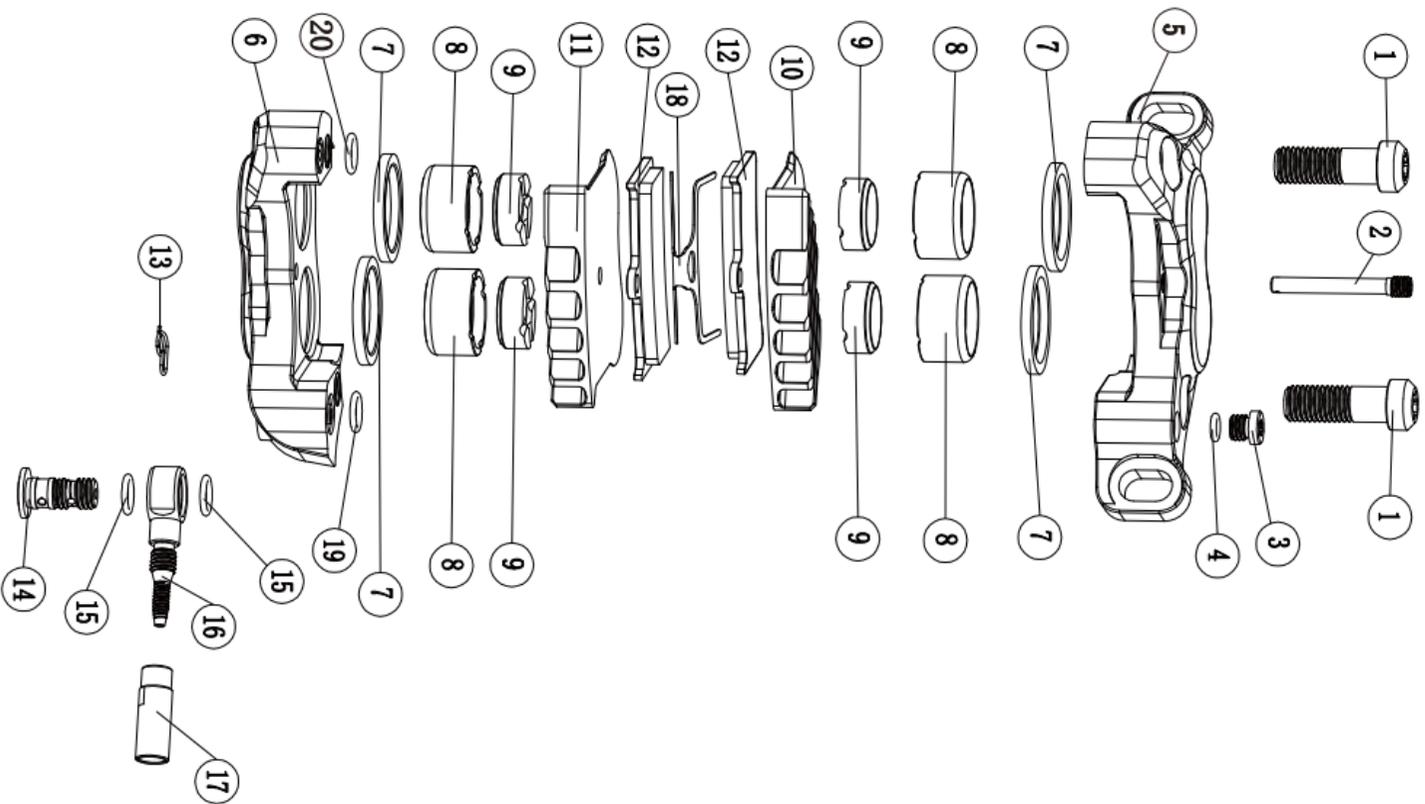
LHP+-U4刹把图解



序号	零件编号	数量	序号	零件编号	数量	序号	零件编号	数量
1	CJT15	1	17	CHS22	1	33	CZX16	1
2	CZT14	1	18	FE08040715	1	34	CZX15	1
3	CGT03	1	19	CTZ02	1	35	COX140308	2
4	COX030615	1	20	COX060801	2	36	CZK04	1
5	CZT02	1	21	FE29004040	2	37	CLS39	1
6	FD09030010	1	22	CLS17_LV	2	38	FW01310030	1
7	CBT24-992 R/L	1	23	FZ01051004F	2	39	FE20002050	1
8	COX315512	1	24	FZ01051104F	2	40	CMF15	1
9	CLS30	1	25	CSB14	1	41	CBT25	1
10	CLS62	1	26	CQT01	1	42	FE32542560	2
11	CLS22_SUS	1	27	CZX14	1	43	CTH12	1
12	CSK01	1	28	FE29003015	1			
13	CSK02	1	29	FQ01058010	1			
14	FE25060414	1	30	FZ07008010	2			
15	CTH01	1	31	FE29002525	1			
16	CMF41_HNBR	1	32	CZX13	1			

- 不建议个人用户对刹把进行完全的拆解，如有必要，请熟记图解中的各个零件，并辅以官方拆解视频进行拆解。
- 对刹车进行拆卸保养时，请尽量使用专业的工具和清洗剂，清洗完成后用流水充分冲刷掉残留清洗剂，并在充分干燥后进行装配。

LHP+-U4夹器图解



序号	零件名称	零件编号	数量
1	油缸锁紧螺丝	CLS19_17	2
2	上下壳连接螺丝	CLS52_SUS	1
3	堵油螺丝	CLS30	1
4	0型圈	COX315512	1
5	上壳	CBT54	1
6	下壳	CBT55	1
7	活塞密封圈17	CMF06_HNBR	4
8	活塞17MM	CHS12	4
9	活塞衬套17MM	CCT03	4
10	上散热片	CRP10	1
11	下散热片	CRP11	1
12	来令片	CSP05	2
13	卡簧	CTH09	1
14	堵油螺丝	CLS02_17	1
15	0型圈	COX560812	2
16	五线体	CJT02	1
17	油管接头	CJT03	1
18	来令片弹片	CTP05	1
19	0型圈	COX050701	1
20	0型圈	COX050815	1

- 不建议个人用户对夹器进行完全拆解，如有必要，请熟记图解中的各个零件，辅以官方拆解视频进行拆解，请在组装时将旧的密封胶残留清除，并使用新的缸体密封脂进行安装。
- 对刹车进行拆卸保养时，请尽量使用专业的工具和清洗剂，清洗完成后用流水充分冲刷掉残留清洗剂，并在充分干燥后进行装配。

LEWIS