

LEWIS

使用手册

FX Stem

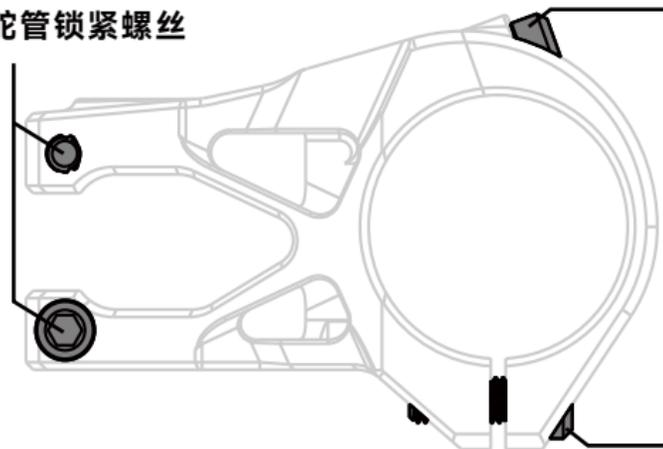


产品名称: Lewis FX Stem

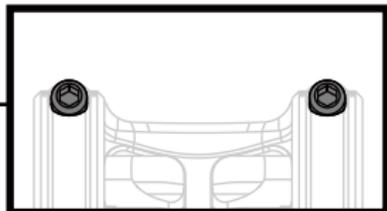
产品类型: 把立

使用说明

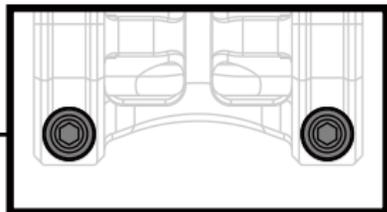
舵管锁紧螺丝



一级锁紧螺丝



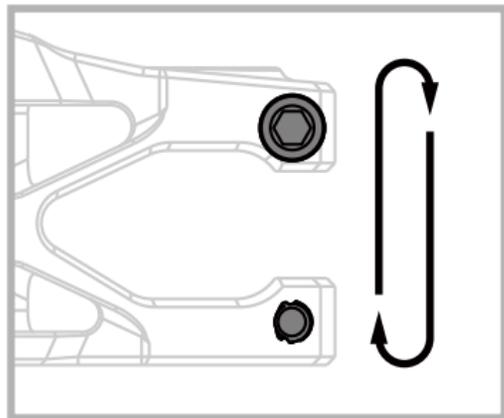
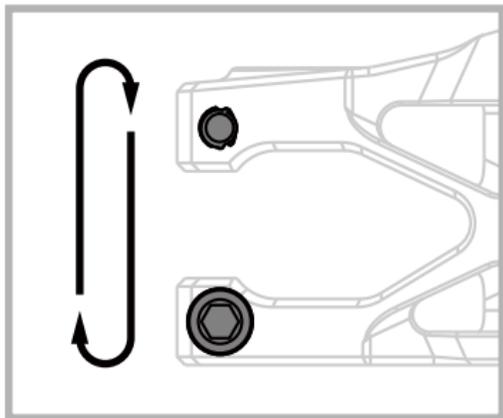
二级锁紧螺丝





产品名称: Lewis FX Stem

产品类型: 把立

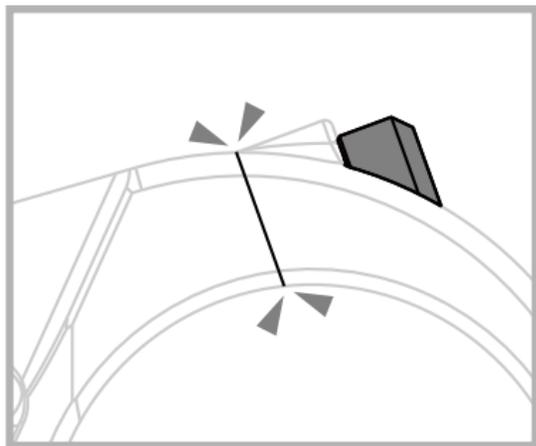
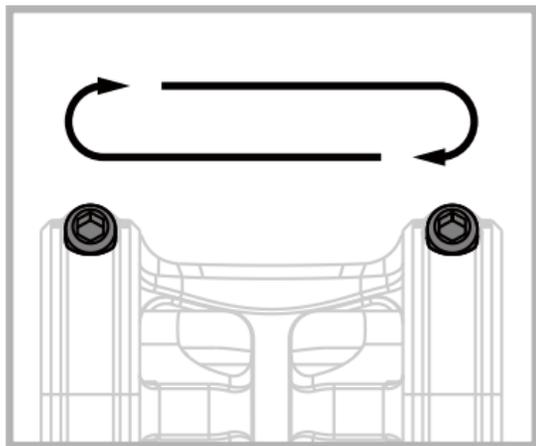


- 使用**4mm内六扳手**，循环逐渐锁紧两颗舵管锁紧螺丝以将把立固定到车辆，锁紧力**5N·m或者8N·m**。
- **5N·m** 适用于碳纤维材质舵管使用，适用于**Road、Gravel**等轻度使用场景。
- **8N·m** 适用于铝合金材质舵管使用，适用于**Enduro、DH**等重度使用场景。
- **注意：**循环锁紧是指两颗螺丝循环交替，逐渐将扭力提高到规定数值。



产品名称: Lewis FX Stem

产品类型: 把立

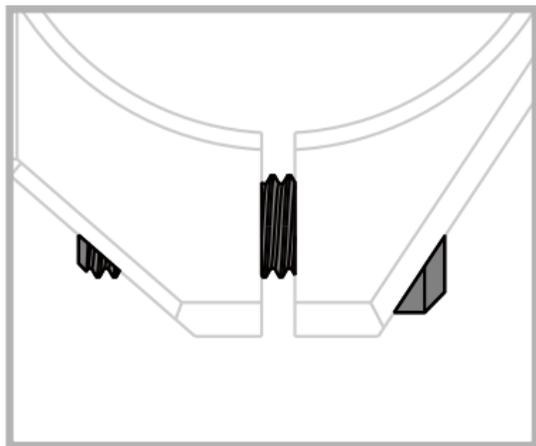
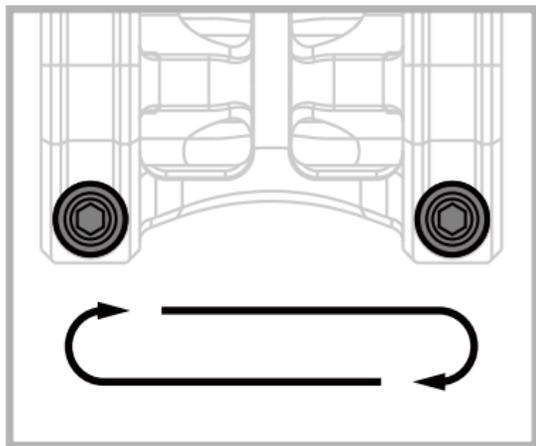


- 使用**4mm内六扳手**，循环逐渐锁紧两颗**一级锁紧螺丝**，锁紧力**5N·m**，注意锁紧接触面需要无间隙。
- **注意**：循环锁紧是指两颗螺丝循环交替，逐渐将扭力提高到规定数值。



产品名称: Lewis FX Stem

产品类型: 把立



- 使用4mm内六扳手，循环逐渐锁紧两颗二级锁紧螺丝，锁紧力 $5\text{N}\cdot\text{m}$ ，锁紧接触面允许有间隙。
- 注意：循环锁紧是指两颗螺丝循环交替，逐渐将扭力提高到规定数值。

请在骑行前全面检查车辆以及“LEWIS”品牌产品，确保其功能正常，形态完好。某些损坏可能导致组件功能失效，从而引发严重伤害或致命事故。有缺陷的组件在任何情况下都不应该继续进行使用，应立即进行更换或维护。

如无法进行判断或有疑惑，请联系我们或专业人士或经销商进行处理。

维护与保养

- 定期检查各部分螺丝是否锁紧到正确扭力范围，并保证正确安装。
- 定期检查受力部位是否有材料疲劳现象（如裂纹、明显形变、凹痕等）。每次发生碰撞或冲击后，请及时检查车辆受力处（如把横、把立、曲柄、踏板等）是否出现形变、裂纹、划痕、凹坑等。必要时需要将配件拆下仔细检查。即使未出现肉眼可见的形变、裂纹、划痕、凹坑等明显缺陷，仍无法保证使用的安全性。请联系专业人士或经销商进行处理。必要时需要更换损坏部件。
- 请周期性检查车辆复杂组件（如刹车、传动变速、减震系统等）是否功能正常。必要时需要拆下配件或拆解配件进行检查和维护保养，建议联系专业人士或经销商进行处理。
- 长期未使用的车辆或其部件需要进行检查与维护保养后，确认功能正常无安全隐患再继续使用。
- 组件装配时所需要的使用的化工产品（各类油脂、螺丝胶水等）可能对皮肤或眼睛造成损伤，请妥善保管，必要时联系专业人士或经销商进行处理。

如发现任何潜在问题,请咨询购买地或自行车经销商

处置与环境保护

- 请尽量减少车辆安装或维护保养出现的各类废弃物（如碳粉、润滑油、制动液、清洁剂，螺丝胶水、密封圈等）并根据当地相关法律法规，使用与环境相容的方式对其妥善处理。

LEWIS