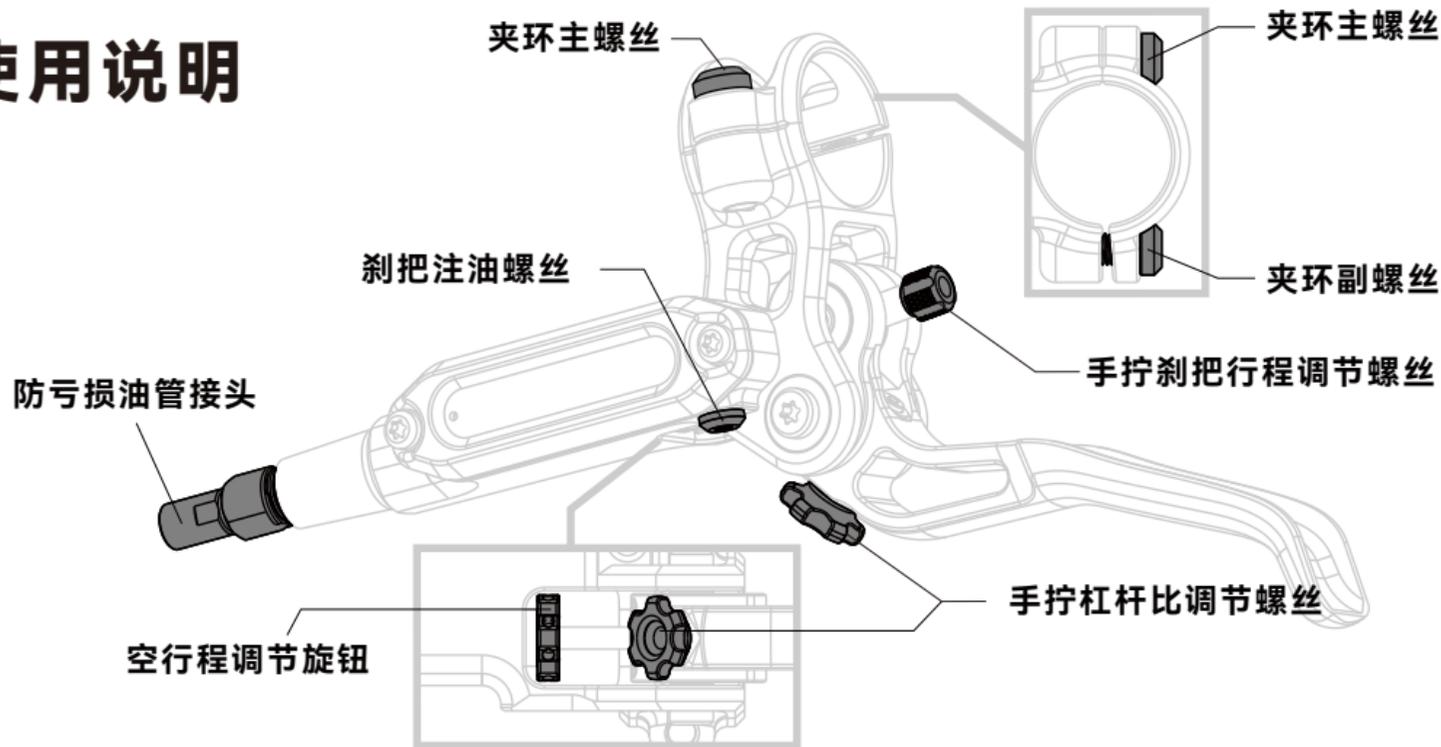


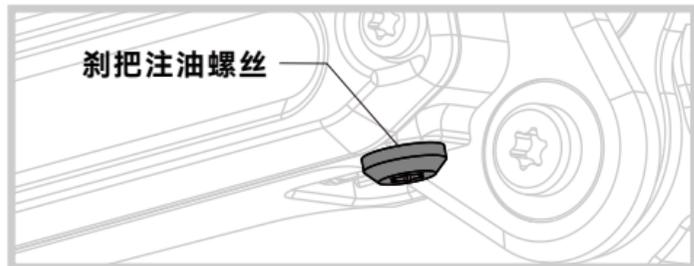
**LEWIS**

**使用手册**

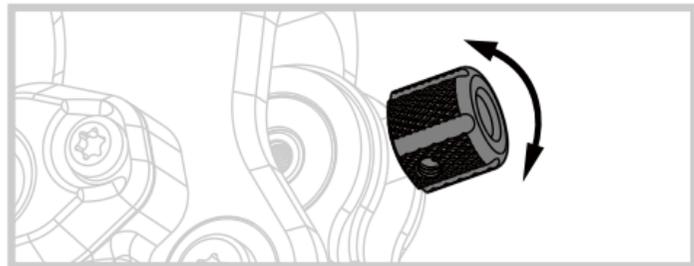
**LEWIS-AX**

# 使用说明

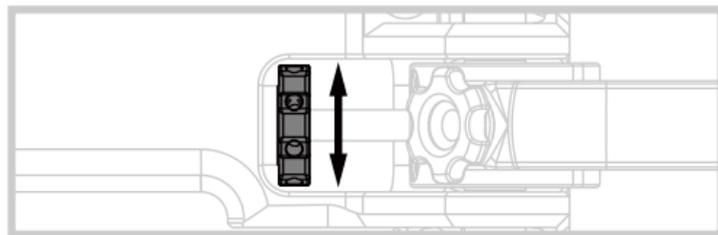




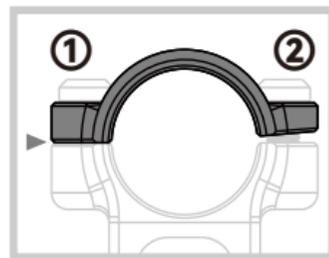
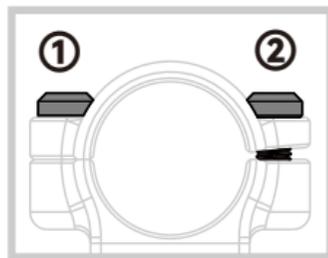
- 卸下刹把侧面注油孔螺丝，使用M5注油接头进行排空，拆卸油舱盖可能会导致泄漏（螺丝扭力为 $3\text{N}\cdot\text{m}$ ）。



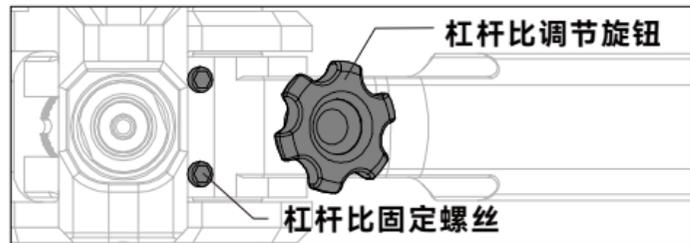
- 通过手拧刹把行程调节旋钮即可自由调节刹把行程距离。



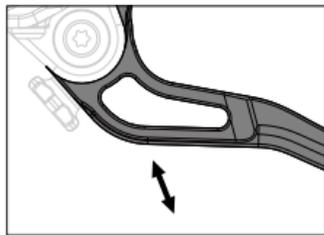
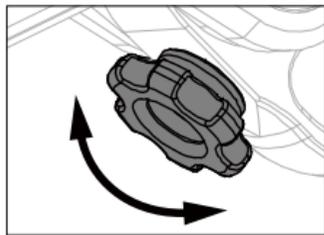
- 通过空行程调节旋钮即可调节刹把空行程。



- 主夹环螺丝位于夹环较厚一端，锁紧时先将主夹环螺丝上紧，确保夹环较厚端锁紧后无间隙（锁紧力 $3\text{N}\cdot\text{m}$ ），再将副夹环螺丝上紧，允许有缝隙（锁紧力 $3\text{N}\cdot\text{m}$ ）。

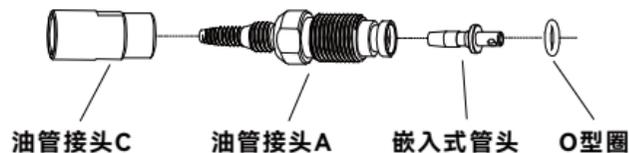


- 将**杠杆比固定螺丝**拧松，即可使用**杠杆比调节旋钮**对杠杆比进行调整；调整完成后需**拧紧固定螺丝**(1N·m)。

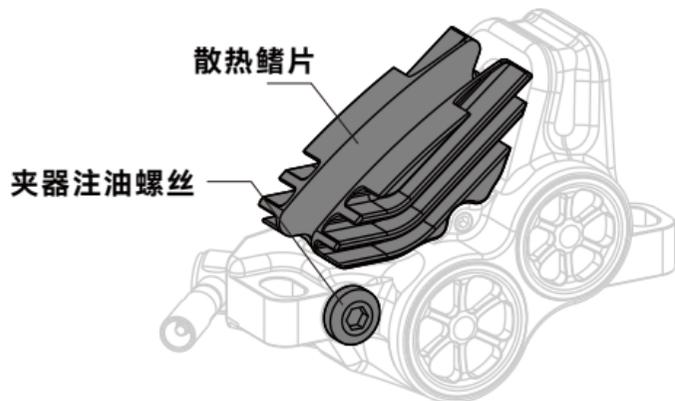


- 握把相对位置越突出，手感越软(杠杆比越大)；请根据个人情况酌情调整。

- LEWIS防亏损油管接头拧松即可拔出，无需担心溢油。更好的适用于内走线车型的刹车拆装。



- **防亏损油管接头**拆卸过后需要将**油管接头C**、**油管接头A**拆卸后即可进行车架内走线拆装。重新拆装 2-3次后建议将油管截掉一部分，采用油管未使用过的部分进行安装以保证密封。



- 注油时注射器操作端请放置到夹器处，避免使用刹把处注油孔进行注射器操作。
- **LEWIS-AX夹器注油螺丝**的扭力均为**4-5N·m**。
- **LEWIS-AX散热鳍片**为可拆卸式，允许和来令片一起卸下，也可以卸下散热鳍片使用更厚来令片延长维护周期（损失一部分夹器热衰表现）。

- 在进行刹把行程调节时，请保证在刹车有效行程内有足够的发力空间。
- 我们刹车默认使用矿物油，如有必要，也可以填充其他矿物油，但请严格了解所使用的油品特性。
- 安装时建议将夹器活塞归位（如有污垢请及时清理），可以有效避免蹭碟。
- 请在装车前，将夹器内的垫块取出，装入附赠的来令片，并检查来令片固定螺丝和卡簧是否安装到位。
- 我们的刹车提供3年质保，如有任何问题或不确定因素，欢迎您联系我们。

LEWIS致力于设计生产始终保持在自行车领域最前沿的配件，我们通过玩家用户的使用数据结合我们研究测试的结果，不停优化产品，以达到最好的状态服务用户。诚挚邀请用户在使用产品的过程中发现的问题，通过邮件或售后反应，为大家创造一个完美的购买、使用、售后流程。可以关注我们的各种联系方式及多媒体账号，查阅技术资料和视频资讯，最后感谢您对LEWIS的支持。

## 安全信息

- 使用前请阅读并仔细查看所有信息，随后按照用户手册中规定的流程进行操作。
- 大尺寸碟刹制动盘片可产生更大的制动力，因此使用时更加万分小心。
- 碟刹盘片表面可能有加工时造成的锐利，当手指触碰旋转中的盘片时可能引起划伤。若来令片被油或油脂污染时，刹车可能无法正常工作。
- 当碟刹盘片磨损至极限厚度时，请停止使用刹车。
- 如出现漏油，请使用刹车立即停车，然后咨询经销商或代理商。
- 如连续使用刹车，可能引发蒸汽锁现象。
- 对前刹车施力过大可能导致轮组锁死。
- 潮湿天气下所需的制动距离会延长。
- 该刹车针对速降或自由骑设计，刹车力较其他刹车更高，若不熟悉此刹车，可能发生导致重伤甚至死亡的事故。
- 矿物油接触眼部或皮肤可能引起刺痛。吸入蒸汽或矿物油雾可能引起恶心症状。如接触眼睛，用清水冲洗，并立即接受医疗救助。关于用户手册中未记载的安装、调节的相关信息，请与购买地或自行车经销商店联系。
- 随着来令片磨损，油路空间变大，请注意补油。
- 请勿随意拆解或篡改本产品。
- 请妥善保管用户手册以备日后参考。

## 每次骑行前请进行问题排查

骑行前请检查以下事项

- 刹车是否滴油？
- 前后刹车是否运转正常？
- 每个来令片厚度是否大于或等于0.5 mm？
- 刹车碟片是否有断裂或明显变形？
- 是否有异常声音？
- 刹把是否牢固？
- 刹把是否剥落或开裂？

如发现任何潜在问题,请咨询购买地或自行车经销商

